



by Gardner Denver

# Compresseurs de gaz à vis rotatives

SÉRIES HG10 ET HGF10,  
MODÈLES HG10000 ET HGF10000, SANS ENGRENAGE

## Avantages

Les compresseurs de gaz à vis rotative LeROI ont un très bon rapport qualité-prix pour traiter des volumes élevés de gaz dans la collecte sur le terrain, la récupération de vapeur et d'autres applications. Les séries HG10 et HGF10 conviennent aux applications à une pression de 90 bhp et une pression de refoulement de 350 psig. Une faible maintenance et une fiabilité élevée sont les caractéristiques inhérentes aux compresseurs rotatifs à vis parce qu'ils comportent peu de pièces mobiles. Ils n'ont ni valves, ni anneaux ni cales susceptibles de s'user ou d'entraîner une perte de rendement.

Un bon fonctionnement est le résultat de forces non déséquilibrées et d'une absence de pulsation de la pression. Ils n'ont pas besoin d'être installés sur une fondation et la pulsation de la pression n'entraîne pas de vibrations des tuyauteries.

Les entraînements de moteurs électriques ou au gaz naturel sont tout aussi acceptables avec les vis rotatives. Les compresseurs de gaz à vis rotatives LeROI existent en différents modèles, dont le débit va de 20 à 15 000 pi<sup>3</sup>/j et la puissance, de 10 à 900 chevaux.

## Performance

Puissance au frein	90/maxi.
Plage de débit (en pi <sup>3</sup> /j)	500/maxi.
Pression d'entrée	20" Hg Vac. Min.* 50 psig maxi.
Pression de refoulement	50-350 psig
Plage des vitesses d'entrée	
HG10000	Min. 5,400/maxi. TR/MIN
HGF10000	1 770/min. 3 600/maxi. TR/MIN

\* Consultez l'usine pour une utilisation avec une prise de vide ou des pressions de refoulement moins élevées.

## Caractéristiques

Le HG10 peut avoir un entraînement à courroie ou être accouplé directement à des moteurs électriques, pour disposer d'un maximum de souplesse au moindre coût. Les roulements des arbres du compresseur peuvent absorber la charge latérale sans palier à semelle supplémentaire, qui supportent jusqu'à 30 CV. Le HGF10000 convient à un accouplement direct à des moteurs à essence et des moteurs électriques.

Un fonctionnement monoétage, de 20 psig en entrée à 350 psig maximum, est possible avec les compresseurs à huile des séries HG10 et HGF10. Les ensembles de compresseurs sont simples, fiables et d'un bon rapport qualité-prix. La pression différentielle du gaz assure une circulation d'huile qui effectue la lubrification nécessaire à des pressions différentielles supérieures à 70 psi. Une pompe auxiliaire à huile est nécessaire sur toutes les applications dont la pression différentielle est inférieure à 70 psi.

Les orifices de refoulement peuvent être sélectionnés pour que la compression interne corresponde aux besoins de l'application, pour obtenir une efficacité de compression maximale. Construits entièrement en fonte ou en acier, sans cuivre ni alliage de cuivre, ces compresseurs sont compatibles avec le gaz naturel, corrosif ou non-corrosif.



HG10000HIP



S30MHG10000HI

# Options et caractéristiques techniques

Versatrol



## Caractéristiques techniques

- Modèles HG10000 et HGF10000
- Diamètre de rotor 108 mm (4,25 pouces)
- Rapport L/D du rotor 1,65
- Description du rotor
  - Vis jumelles à profil SRM à bande d'étanchéité, mâles à 4 lobes, femelles à 6 lobes
- Joint(s) d'arbre - mécanique(s)\*
- Système de transmission
  - Le HG10000 convient à l'accouplement direct à un moteur électrique ou à un entraînement à courroie trapézoïdale - des roulements d'arbres surdimensionnés en entrée pour une charge latérale de courroie d'une puissance atteignant 30 CV
  - Rotation - Arbre de face - SIH, arbre de transmission de 1,44" de Ø à clé carrée de 3/8"
  - Le HGF10000 est à rotation SH, pour un accouplement direct à des moteurs à essence ou des moteurs électriques.
  - Arbre de transmission 1,44" à clé carrée de 3/8"
- Matériaux
  - Rotors - Fonte ductile 80-55-06
  - Pièces de fonte - Fonte G3000
  - Paliers - Paliers à rouleau sur l'extrémité en entrée et paliers à rouleaux coniques sur l'extrémité de refoulement - chemins de roulement, éléments roulants et cages en alliage d'acier.
- Poids
  - 250 livres

\* Les joints mécaniques LeROI empêchent l'air de pénétrer dans le flux de gaz lorsque le compresseur fonctionne avec n'importe quelle pression atteignable de gaz aspiré sous vide.

## Options

- Rapport volumique interne
  - Trois rapports volumiques sont disponibles pour faire correspondre la performance du compresseur aux conditions de pression.
  - Rapport élevé - 4,4
  - Rapport moyen - 3,0
  - Rapport bas - 1,9
- Soupapes de dérivation interne Versatrol
- Arbre de ventilateur
  - Il y a un arbre de ventilateur qui peut être utilisé avec un ventilateur à montage direct (une charge latérale n'est pas acceptable et ne peut donc pas servir à l'entraînement de la courroie).
- Pompe à huile
  - Une pompe à huile monobloc est disponible pour des applications différentielles à faible pression, avec ou sans arbre de ventilateur.
- Carter de cloche SAE n° 3
  - Les modules à refroidisseur d'huile, après-refroidisseur, réservoir gaz/pétrole, vanne thermique, filtre à huile, soupape de pression minimale et trappe vitrée sont tous montés sur un soubassement en acier avec des éléments raccordés. Des entraînement par moteur électrique, des courroies, des poulies, une protection et un ventilateur de refroidissement à moteur sont également disponibles.

## Applications

- Collecte de gaz
- Récupération de vapeur
- Compression du gaz en tête de puits
- Gaz d'enfouissement
- Surpression du gaz inerte
- Surpression du gaz de combustion

**Gardner**  
**Denver**<sup>®</sup>

### Compresseurs de gaz LeROI

211 East Russell Road  
Sidney, Ohio 45365 USA  
+1 (937) 498-2555  
sales@leroigas.com  
[www.leroigas.com](http://www.leroigas.com)



Pour ses compresseurs à gaz LeROI, Gardner Denver s'est donné pour règle l'amélioration continue. C'est pourquoi nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix sans préavis. Tous les produits sont vendus sous réserve des conditions de vente de la Société.

©2017 Gardner Denver, Inc. Imprimé aux États-Unis  
LRCS-HG10-HGF10-FR 1st Ed. 11/17



Veillez recycler après utilisation.